

De Nissewaardtocht

Spijkensisse – zaterdag 9 november 2019

Parkoersbouwer: Ronald Mirer



Start: Wijkcentrum de Akkers, Lenteakker 5a, 3206 TB

Spijkensisse

Openbaar Vervoer: Vanaf station Schiedam, station Rotterdam Blaak en NS station Rotterdam neemt u metrolijn C ri en tot halte De Akkers. Daarna gepijld tot de start.

Auto: Vanuit Gouda/Utrecht: A20 ri. Rotterdam, A16 ri. Dordrecht/Breda, A15 ri Europoort, afslag 16 ri. Spijkensisse, LA Groene Kruisweg (N493), RD op rotonde, daarna pijlen tot start.

Parkeren kunt u bij Metrostation Heemraadlaan en bij Metrostation Ackershof (alleen 1^e en 2^e verdieping)

De lengte van de 20 km route is vandaag aanzienlijk langer, omdat dit handiger bleek om te pijlen. De lengte van de route is 24 km.

We hebben veel onverharde wegen kunnen vinden, die leiden langs schapen, hooglanders, ganzen dijken, bossen, cultuur en oude dorpen met aan het einde verrassingen voor wie voor het donker binnen zijn.

Nissewaard is altijd sterk verbonden geweest met handel en visserij. Historische kernen van de dorpen die aan de voormalige rivier de Bernisse liggen, getuigen van een rijk verleden. In de kernen Geervliet, Heenvliet, Abbenbroek, Zuidland, Spijkensisse en Simonshaven zijn de overblijfselen van wat ooit een haven was, nog terug te vinden. Alle dorpen hadden een directe verbinding met het Spui, de Bernisse of de Oude Maas. Het gebied, waar vroeger vele krekten doorheen liepen, is in de loop der eeuwen steeds verder ingepolderd. De dijken die het polderlandschap doorkruisen zijn daar de getuigen van.

Van oudsher is Geervliet de belangrijkste kern van het gebied. Sinds het midden van de veertiende eeuw vormde het aldaar gelegen Hof van Putten de zetel van de Heren van Putten. In 1381 kreeg Geervliet stadsrechten, waarna onder meer een gracht en een stadsmuur werden aangelegd. De Bernissेमolen is gebouwd op één van de torens uit de muur. Ook Heenvliet had stadsrechten, verworven in 1469. In de middeleeuwen was het een belangrijke handelsplaats, van waaruit vis en landbouwproducten werden verscheept. Uiteindelijk was Heenvliet hetzelfde lot beschoren als Geervliet. In 1602 werd het veer uiteindelijk uit de vaart genomen.

Abbenbroek was een leen van de Heren van Abbenbroek, die bij het dorpje een kasteeltje hadden gebouwd. Dit werd tijdens de Hoekse en Kabeljauwse twisten verwoest en nooit meer herbouwd. Het dorp Zuidland kende, evenals het nabijgelegen Simonshaven, een periode van bloei als handels- en vissersplaats, maar toen de Bernisse onbevaarbaar werd moesten beide plaatsen zich toeleggen op agrarisch werk. Oudendoorn leefde daar reeds sinds de bedijking in 1355 van. Biert werd het eerst genoemd in een akte uit 1304 en was eveneens gunstig langs de Bernisse gelegen. Het dichtslibben van de levensader betekende voor Biert de doodslag. Sindsdien zijn vrijwel alle huizen, en de kerk, door brand verwoest of afgebroken.

We lopen in het centrum over het voormalige terrein van Spijkstaal, daarna langs de oude dorpsgevangenis, daarna een stukje dijk dat het fietspad afsnijdt door de noorderbossen en langs de eerste groepen Schotse Hooglanders. Hierna verlaten we Spijkensisse en zien oud en nieuw tussen de ganzen en schapen, tot we bij het stadje Geervliet zijn waar de soep post ons wacht in de oude PKN kerk. Hierna langs de voormalige spuihaven en het oude stadhuis op naar de andere kant Heenvliet waar we na de natuur aankomen.

Na bezichtiging van het paard van Alexander de Grote Bucephalis gaan we weer de natuur in langs smalle paadjes langs een zalmvijver naar het dorp Abbenbroek waar na de watersnood houten huizen werden geschonken door Zweden. Verder over onverharde wegen en buiten fietspaden om langs de Bernisse totdat we over een verborgen zandpad lopen, naar Zuidland.

In Zuidland hebben we de grote rust op 21,7 km in sporthal de Drenkwaard. Na het versterken van de inwendige mens komen we langs de molen waar tijdens de watersnoodramp een gezin van 8 mensen verdronken is.

Verder door natuurgebied en de laatste grasdijk naar het Spui en via graspaden in het bos richting Biert. In Biert aangekomen mogen we van Staatsbosbeheer nog de polder tussen de duizenden ganzen door. Spoedig ontmoeten we de 20 km lopers en is het weer tijd geworden voor de koffiepost met warme worst. Na een slingerende weg met een halve molen komen we in het Mallebos aan, waarna na het passeren van een brug een heus laarzenpad met stokbruggetjes op jullie ligt te wachten en mocht het niet te laat zijn dan nog achter de ijsbaan over vlonders langs de laatste Hooglanders richting de walvissen die het einde van een Metrobaan van Spijkensisse sieren. Daarna zijn we al snel bij de finish bij het sportcentrum.

Cijfers: In Molenhoek waren er 244 wandelaars. Wilt u meer statistieken bekijken? Kijk dan even op onze site onder informatie.

*Kokkie Maas is
gedecoreerd voor 9000 km
en Hermien vd Heuvel voor
12.000 km.
Knorretje bracht in
Molenhoek 12,75 Euro op.*



*In het aan de Oude Maas gelegen **Spijkenisse**
Is de mooie natuur aldaar zeker niet te missen
Tijdens de Nissewaardtocht
Wordt hij telkens opgezocht
En wat **Knorretje** daar doet, kunt u zelf wel gissen*

Volgende wandeltocht

De Ridderhofstadtocht – 23 november 2019, Stinzenhal, Broekdijk Oost 28, 3621 LN Breukelen.

Openbaar Vervoer: Station is bereikbaar met de stoptrein vanuit Utrecht CS, Amsterdam CS en Rotterdam CS en ligt op 1,4 km afstand van het startbureau. Daarna gepijld naar de start.

Auto: A2 (Utrecht-Amsterdam), afrit 5 ri Breukelen, ga over de brug (Amsterdam-Rijnkanaal), 1^e afslag bij de rotonde (Straatweg), 1^e afslag bij de volgende rotonde (Stinzenlaan), einde weg RA (Stinzenlaan Noord).

Parkeren: beperkt bij de sporthal, anders in de nabijgelegen woonwijk.

Vooruitblik

Onze volgende wandeltocht organiseren wij vanuit Breukelen. Dit is de enige tocht van de serie die helaas **geen 20 km-afstand heeft**. Vanuit de start gaan we naar en over het Amsterdam Rijnkanaal en onder het startion en de snelweg A2 door, om zo snel als het kan de drukte achter ons te laten. En de ruimte op te zoeken in de polders langs het kanaal De Grote Heicop en lopen we langs Portengense Brug naar Kockengen.

Na Kockengen krijgen we de soeppost in het gehucht Laag Nieuwkoop. Na de soep wandelen we door het nieuwe recreatiegebied van het kasteel De Haar, waarbij we door het park van Haarzuilens en Klein Limburg wandelen en we de torens van de ridderhofstad zien. Kasteel de Haar is één van de allermooiste kastelen van Nederland.

Daarna vervolgen we de route door het landgoed Wielrevelt. Het is ook een recent nieuw natuurgebied, wellicht ziet u nog een haas of een roofvogel. Hier is nog een ridderhofstad terug te vinden, de ridderhofstad Den Ham. Vervolgens lopen we naar de Horecarust in Haarzuilens, een mooie historische plaats.

Wij vervolgen de route door een nieuw recreatiegebied, de Haarrijnseplas, om daarna over de A2 en door de Eendenkooi snel door Maarssenbroek te wandelen en het Amsterdam Rijnkanaal over te steken, om in het oude dorp Maarssen uit te komen. In Maarssen krijgen wij onze koffiepost bij Maarssen on Ice. Een mooie ruime hal waar we binnen kunnen zitten. Hierna volgen we een klein stukje van het Waterliniepad en gaat de route naar het Fort bij Tienhoven, een ruïnefort dat deel uitmaakte van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Daarna gaan we in de richting van Breukelen. Hierbij komen we langs een sluisje en volgen we de Vecht en zien we aan de rechterkant een stenen huis, de ridderhofstad Oudaen en even later aan de overzijde van de Vecht ridderhofstad Nijenrode. Als laatste zien we net voordat we over de klapbrug lopen het landgoed en ridderhofstad Gunterstein. We gaan door Breukelen over de Brink terug naar de Stinzenhal

Bestuur

Helaas hebben we nog steeds geen voltallig bestuur. We zijn erg blij met onze nieuwe penningmeesters maar missen een lid ter ondersteuning van de secretaris. Graag iemand die houdt van schrijven. Het maken van deze info's, schrijven van wandeldagverslagjes, bijhouden archief etc. Kan tot je taken behoren, dit alles in overleg met de secretaris.

Willem heeft onlangs het voorzitterschap weer op zijn schouders genomen. Het is de bedoeling dat we door zoeken naar een opvolger. We bieden een ruime inwerktijd. Wie gaat ons helpen? In september 2020 komt er nog een plek vrij voor een algemeen bestuurslid. Informatie over deze vacatures is te verkrijgen bij Willem Ruis of een van de andere bestuursleden.