

Gooi- en Eemland tocht – zaterdag 12 nov 2022



Parkoersbouwers: Jan de Boer

Start De Gooi en Eemlandtocht – 12 november 2022, Sportcentrum de Zandzee, Struikelheiweg 14, 1406 TK Bussum.

Openbaar Vervoer: Station Bussum Zuid is gelegen aan het spoor tussen Amsterdam – Amersfoort en Weesp – Utrecht. De startlocatie ligt 600 m van het station. Vanaf het station staan er pijlen naar de start.

Parkeren: Bij de start is er een groot parkeerterrein.

Wandeltocht vanuit Bussum

Vanuit Sportcentrum Zandzee in Bussum lopen we langs de Franse Kampheide en door de bebouwde kom van Bussum Zuid naar de Bussumerheide. Deze steken we over en komen uit in een stukje bos van de Westerheide. Daarna lopen we over het 700 meter lange ecoduct Laarderhoogt. Voordat wij in de bebouwde kom van Laren bij de soeppost komen lopen wij nog door het fraaie Landgoed Larenberg.

In de bebouwde kom lopen we over de Brink, langs de Basiliek, de winkels en restaurants naar de soeppost bij de Postduivenvereniging. *Het dorp Laren is een plaats en gemeente in de Nederlandse provincie Noord-Holland. Een Laar is een open plek in het bos. Van oorsprong is het een brinkdorp. Laren is samen met buurdorp Blaricum een van de rijkste gemeenten van Nederland. Tijdens de wandeling loopt u over de Brink. Hoewel de Brink tegenwoordig het centrum van het dorp is, was het vroeger een plek aan de rand van het dorp*

Na de rust bij de postduivenvereniging, net buiten het centrum van Laren gaat de 20 km-route door de bebouwde kom van Laren naar de Westerheide en de 40 km-route verder via de bebouwde kom van Laren en enkele kleine bosgebieden naar de Gooiergracht. *De Gooiergracht is de grens tussen Noord Holland en Utrecht.*

Bij het viaduct van de Gooiergracht loopt de langste afstand over de A27 het poldergebied van Eemnes in. Halverwege de polder gaan we naar links de Zomerdijk op, die alleen toegankelijk is voor wandelaars. Na de windmolen gaat de klinkerweg over in een grasdijk, waarbij over een stuk of vijf hekjes geklommen moet worden. Langs de zomerdijk ziet u enkele waaien. *Waaien zijn kolken, die eeuwen geleden zijn ontstaan door dijkdoorbraken van de Zuiderzee.*

De Eemnesserpolder of Eemnesser polder is een weidegebied in de provincie Utrecht dat begrensd wordt door de A1, de Wakkerendijk, de Meentweg in Eemnes, het Gooimeer en de rivier de Eem. Het gebied is rijk aan weidevogels als Kieviten, grutto's, kluten, scholeksters en tureluurs. In de winter zijn er duizenden ganzen in dit uitgestrekte weidegebied. Ook komt u veel hazen tegen.

Voordat we bij de Horecarust van 40 km zijn, gaan we eerst nog over het viaduct van de A27 en lopen we wederom over de Gooiergracht. Na de horecarust loopt u door de Blaricummer Eng, een villawijk in Blaricum, naar de Noorderheide. Dit is een klein heidegebiedje. Daarna lopen we over enkele lanen met fraaie villa's en enkele kleine natuurgebiedjes tot aan de koffiepost.

De Blaricummer Eng of het Warandepark is een natuurgebied van het Goois Natuurreservaat in Blaricum. De eng bestaat uit een eeuwenoude verkaveling met zandpadenstructuur en een afwisseling van open akkers en weilanden.

Na de koffiepost lopen de 40 km- en 20 km-lopers verder door de bebouwing van Laren. Onderweg zien we de enige molen van het Gooi. *De Larense molen is een korenmolen. Het is een achtkantige binnenkruier. De molen zou in elk geval voor 1932 zijn gebouwd. De bovenas is van gietijzer en dateert uit 1868. Het gebouwtje rechts van de molen bevatte de latere dieselmotor. Na diverse restauraties draait de molen weer op de wind.*

We lopen over het grootste heidegebied van het Gooi, de Westerheide naar de rand van Hilversum. Vervolgens gaan we over de vlonders van de Zanderij naar het bos gebied van het Spanderswoud.

De zanderij Crailo was ooit de grootste Gooise zandgroeve. Van de zanderij is het westelijke deel toegankelijk via een slingerend vlonderpad over verschillende waterpartijen. Dit lange pad wordt gemarkeerd met grote zwerfkeien uit de voorlaatste ijstijd die bij de zandwinning te voorschijn kwamen.

Na het bos lopen we de laatste km over de Franse Kampheide naar de finish.

Knorretje
bracht in Den
Dolder 40,85
Euro op.



Cijfers: In Den Dolder waren er 358 wandelaars. Wilt u meer statistieken bekijken? Kijk dan even op onze site onder informatie



Jarig
Vandaag is Mieke
van Leeuwen
jarig

Vorige wandeltocht

Wat was het een mooie dag, het was prachtig weer. Helaas was er nogal wat werk op de wandeldag omdat er nogal wat pijlen en linten zijn weggehaald. De route was vooral in de herfst erg mooi, we hebben veel bossen gezien en aardig wat onverharde paden door de natuur. Er waren ook al weer aardig wat paddenstoelen waar uiteraard aardig wat foto's van zijn gemaakt. Vooral de wandelende boom trok aardig wat aandacht van onze 'fotografen'. De route ging door het Okkersbos, het Panbos met de grove dennen, over zandvlaktes en landgoed Heidestein, langs een schaapskooi, een potstal en door de natuur van het schitterende Utrechts Landschap.

We hebben een paar donkere tunnels gezien, waar Eric even is gaan staan met een zaklamp, toch wel handig want je zag echt geen hand voor ogen. Verder zijn we ook gelopen over de buitenplaatsen Molenbosch, Hoog Beek, Royen en Pavia. Zelfs het Zeisterbos en een hertenkamp hebben we gezien. Het keienhuisje was leuk om op de foto te zetten. Onderweg hebben we ook zweefvliegtuigen zien landen. De route over vliegbasis Soesterberg was totaal anders dan we gewend waren. Onderweg kwamen we vooral zeer tevreden wandelaars tegen en ook enkelen die nog wat moeite hadden met de zwaarte van de route. Ephrem bedankt voor de mooie route.

Volgende wandeltocht

Dronten – 26 november 2022, Sporthal Het Dok, Educalaan 3, 8251 GC Dronten.

Openbaar Vervoer: Station Dronten is gelegen aan de spoorlijn Lelystad C en Kampen-zuid.

De startlocatie ligt op 1300 m van het station. Vanaf het station staan er pijlen naar de start.

Vanuit Lelystad rijden er geen treinen naar Dronten. Dit in verband met een calamiteit enige tijd geleden. Het spoor zal niet hersteld zijn als wij Dronten gaan wandelen. De NS zet bussen in vanaf station Lelystad naar station Dronten. Dronten is wél bereikbaar met de trein vanuit Zwolle/Kampen.

Parkeren: Parkeren kan gratis bij het nabijgelegen winkelcentrum. Rond de startlocatie zijn er weinig parkeerplaatsen.

Vooruitblik Dronten

Het is de tweede keer dat we te gast zijn in Dronten. In januari maakten we een barre tocht richting Kethelhaven en het Roggebotzand. De tocht stond toen in het teken van de net geopende Hanzelijn, de nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Zwolle. Ook vandaag zullen we treinen zien.

Deze keer gaat de tocht richting Swifterbant. Vanuit 't Dok maken we eerst een wandeling door groengebieden aan de buitenrand van Dronten. Via het Van Veldhuizenbos gaan we Dronten uit en gaan we rusten bij De Kemenade. Na de soep/koffiepost beginnen we aan een ruig stukje bos langs de Lage Vaart. Na de oversteek van deze vaart maken we kennis met het Wisentbos, het echte dorpsbos van Dronten. Daarna met de nieuwbouw van Dronten in zicht scheiden de wegen van de 20 en 40 km lopers.

De 40 gaat het buitengebied in en loopt via het Elandpad, de Elandweg en de Dronterringweg naar Swifterbant. Ook in Swifterbant maken we kennis met het Dorpsbos, maar tussendoor gaan we rusten bij De Meiden. Daarna doorkruisen we vooral het avontuurlijke Swifterbos.

Daarna gaan we via de Biddingweg en de Elandweg terug naar Dronten. Op de Elandweg komen we bij de koffiepost. Daarna maken we kennis met een mooi graspad langs de akkers van het Biologisch-Dynamisch landbouwbedrijf GAOS. Via het Elandpad keren we terug in Dronten. Na de fruitpost, enkele fietspaden en een natuurpad langs de Lage Vaart komen we uit bij de jachthaven. Vanaf daar is het niet ver meer tot 't Dok.

Bestuurstafel

We zijn op zoek naar een kandidaat-bestuurslid. Hiervoor kunt u zich melden door een mail te sturen naar ws78.info@gmail.com met in de onderwerpregel: BESTUURSLID. Bij de overige bestuursleden kunt u informatie inwinnen wat er zoal bij komt kijken. Onze oproep is: Laat de vereniging niet in de kou staan en meld u aan!

CREWleden gezocht

Op verschillende plaatsen in de organisatie is nu al aanvulling gewenst. Op verzorgingsposten kunnen door steeds maar ouder wordende "oude garde" nieuwe kandidaat crewleden ingewerkt worden.

Daarnaast kan WS78 momenteel wel drie stoere mannen en/of vrouwen plaatsen die zich op een mountainbike als parcourscontroleur tussen de wandelaars begeven. Zij zijn de ogen en oren van de organisatie die bij calamiteiten optreden. Kent u iemand uit uw omgeving die hier geschikt voor is, of bent u het zelf wel omdat u 'uitgewandeld' bent? Meld u aan via ws78.info@gmail.com met in de onderwerpregel: CREWLID.