

# Dolderse Boschtocht – zaterdag 29 oktober 2022

Parkoersbouwers: Ephrem Jacobs

**Start:** DOSC Voetbalvereniging, Willem Arntzlaan 96, 3734 EJ Den Dolder.



**Openbaar Vervoer:** Station Den Dolder ligt aan de spoorlijn Utrecht – Amersfoort en Utrecht - Baarn. Volg daarna de pijlen naar de start (800 m).

**Parkeren:** Parkeren kan bij het station, er is een P & R.

## **Wandeltocht vanuit Den Dolder**

De route van vandaag gaat door de omgeving van Bosch en Duin, Huis ter Heide en over de vliegbasis Soesterberg. We lopen door bossen en over zandvlaktes met daarnaast op en neer gaande duinpaden. De langere route loopt verder om en door Zeist. Daarbij zien we grote heidegebieden en parkbossen met landhuizen. De pittige en afwisselende wandeltocht gaat grotendeels over onverharde paden.

Vanuit de start komen we al snel in het Okkersbos met enkele stuifduinen. Even later lopen we door de Biltse Duinen met bos- en stuifzandlandschap. Daarbij volgen we een stukje van het oude spoortracé tussen De Bilt en Zeist. Dat is nu een verhard fietspad. We gaan door het Panbos. Daar volgen we een smal pad over duintoppen en steken enkele kleine zandvlaktes over.

*Het Panbos bestaat uit bos met daartussen enkele zandvlaktes. Karakteristiek voor het Panbos zijn de oude grove dennen, die aan de rand van de zandvlaktes staan. Door de wind is het zand tussen de wortels weggestoven en is het wortelstelsel bloot komen te liggen. Nu lijkt het alsof de bomen wandelen.*

Ongeveer een halve kilometer voor de soep/koffiepost is de horecarust voor de 20 km. Direct na de WS78 rustpost in Huis ter Heide splitst de route.

De langere route steekt de A28 over. Door de rand van Zeist lopen we naar het natuurgebied de Krakeling, een heidegebied met jong bos. Over bospaden, waarbij we enkele drukke wegen oversteken, komen we op landgoed Heidestein. We lopen vlak langs de schaapskooi, een oude potstal en nu een infocentrum van het Utrechts Landschap.

*Heidestein bestaat uit naald- en gemengde bossen met heidevelden, stuifzanden en waterpartijen. Een kudde schapen zorgt ervoor dat het gebied open blijft door het eten van gras en jonge boompjes.*

*Heidestein is een officieel fokstation voor het Drents heideschaap. De open zandplekken worden bevolkt door een populatie zandhagedissen.*

*Frans Jan Hendrik de Wetstein Pfister (1852-1926) was waterbouwkundig ingenieur en maakte de omgeving vruchtbaar door een goede waterhuishouding aan te leggen. De vrijkomende grond van de vijvers en het kanaal werd gebruikt om een wal op te werpen langs de grootste vijver. Op de wal tussen de villa en de vijver kwam een theehuis in chaletstijl. Om van het huis naar de vijver te gaan werden in de aarden wal drie tunnels gegraven, twee als wandeltunnel en de middelste als vaartunnel.*

We lopen door de wandeltunnels en over de aarden wal langs de prachtige vijver. Over buitenplaats De Breul lopen we naar de horecarust voor de lange afstand. Ondertussen zijn we bijna bij de A12.

Na de rust gaat de wandelroute verder over de terreinen van deftige buitenplaatsen met zicht op grote landhuizen.

*De landhuizen werden rond 1850 gebouwd met aangelegde parken in de Engelse landschapsstijl. Er is een afwisseling van parkbossen, slingerende paden, vijverpartijen, solitaire bomen en zichtlijnen.*

We lopen over de buitenplaatsen Molenbosch, Hoog Beek en Royen en als laatste Pavia. Door het Zeisterbos en langs een hertenkamp komen we aan de oostkant van Zeist. Met een andere brug over de A28 komen we terug bij de rustpost van WS78 in Huis ter Heide.

Alle afstanden lopen langs het Keienhuisje bij de Blookervijver. Na een kilometer over een fietspad langs een drukke weg lopen we vliegbasis Soesterberg op. Voor ons ligt de voormalige brede start- en landingsbaan. Na een kort stukje verlaten we deze brede betonbaan en komen in het sheltergebied.

*De shelters moesten gevechtsvliegtuigen beschermen tegen eventuele bombardementen. De shelters staan ogenschijnlijk lukraak in het landschap. Dit is bewust gedaan, zodat ze niet allemaal in één aanvalsrund gebombardeerd kunnen worden.*

Bij ecoduct Op Hees verlaten we de vliegbasis. Aan de andere kant van de spoorlijn komen we in natuurgebied De Zoom met heide, bos en kleine zandverstuivingen. We volgen een hoge wal.

*De hoge wal is ooit door boeren aangelegd om te voorkomen dat het stuifzand hun akkers bedekte. Het laatste deel van de route gaat over het terrein van de Willem Arntsz Hoeve.*

*De Willem Arntsz Hoeve is een voormalig psychiatrisch zorgcomplex. De paviljoens uit de eerste helft van de vorige eeuw worden door kunstenaars en antikraak bewoond.*

Zo komen we terug in Den Dolder en zijn dan al snel terug op de startlocatie.

**Gedecoreerden**  
*Diny Meurs voor 2000 km;  
Knorretje bracht in Zwolle  
29,10 Euro op.*



**Cijfers:** *In Zwolle waren er 250 wandelaars. Wilt u meer statistieken bekijken? Kijk dan even op onze site onder informatie*

### **Vorige wandeltocht**

In Zwolle was het weer gezellig en ging de route door de het centrum van Zwolle en langs verschillende soorten landschap. Ook zaten er weer onverharde paden door de bossen in. Er viel wel regen, maar het meeste viel ernaast zeggen we dan. Voor de soep-/koffiepost was het echt improviseren door ziekte en afwezigheid van vrijwilligers.

### **Volgende wandeltocht**

De Gooi en Eemlandtocht – 12 november 2022, Sportcentrum de Zandzee, Struikelheiweg 14, 1406 TK Bussum.

**Openbaar Vervoer:** Station Bussum Zuid is gelegen aan het spoor tussen Amsterdam – Amersfoort en Weesp – Utrecht. De startlocatie ligt 600 m van het station. Vanaf het station staan er pijlen naar de start.

**Parkeren:** Bij de start is er een groot parkeerterrein.

### **Vooruitblik Bussum**

Na de start vanuit Sportcentrum Zandzee in Bussum lopen we langs de Franse Kampheide en door de bebouwde kom van Bussum Zuid naar de Bussumerheide. Deze steken we over en komen uit in een stukje bos van de Westerheide. Daarna lopen we over het 700 m lange ecoduct Laarderhoogt. Voordat wij in de bebouwde kom van Laren bij de soeppost komen lopen wij nog door het fraaie Landgoed Larenberg.

In de bebouwde kom lopen we over de Brink en langs de Basiliek en langs winkels en restaurants naar de soeppost bij de Postduivenvereniging. Na de rust net buiten het centrum gaat de 20 km verder door de bebouwde kom van Laren naar de Westerheide de 40 km maakt nog een extra lus.

Bij het viaduct van de Gooiergracht loopt de 40 km over de A27 het poldergebied van Eemnes in. Halverwege de polder gaan we links de zomerdijk op, die alleen toegankelijk is voor wandelaars. Na de windmolen gaat de klinkerweg over in een grasdijk, waarbij over een stuk of vijf hekjes geklommen moet worden. Langs de zomerdijk ziet u enkele waaien.

Alvorens we bij de horecarust van de 40 km zijn, gaan we eerst nog over het viaduct van de A27 en lopen we wederom over de Gooiergracht. Na de horecarust loopt u verder door de Blaricummer Eng, een villawijk in Blaricum naar de Noorderheide. Dit is een klein heidegebiedje. Hierna volgen we tot aan de koffiepost enkele lanen met fraaie villa's en enkele kleine natuurgebiedjes.

Na de koffiepost lopen de 40 km lopers samen met de 20 km lopers verder door de bebouwing van Laren. Onderweg zien we de enige molen in het Gooi. Op de Westerheide gekomen, lopen we over het grootste heidegebied van het Gooi, de Westerheide naar de rand van Hilversum. Vervolgens lopen we over de vlonders van de zanderij naar het bosgebied het Spanderswoud. Na het bos lopen we de laatste km over de Franse Kampheide naar de finish.

### **Bestuurstafel**

Het bestuur bestaat uit 7 bestuursleden, maar één ervan wordt ad-interim ingevuld. Daarom zijn we nog op zoek naar een kandidaat-bestuurslid. Hiervoor kunt u zich melden door een mail te sturen naar [ws78.info@gmail.com](mailto:ws78.info@gmail.com) met in de onderwerpregel: BESTUURSLID. Bij de overige bestuursleden kunt u informatie inwinnen wat er zoal bij komt kijken. Onze oproep is: Laat de vereniging niet in de kou staan en meld u aan!

### **CREWleden gezocht**

Op verschillende plaatsen in de organisatie is nu al aanvulling gewenst. Op verzorgingsposten kunnen door steeds maar ouder wordende "oude garde" nieuwe kandidaat crewleden ingewerkt worden.

Daarnaast kan WS78 momenteel wel drie stoere mannen en/of vrouwen plaatsen die zich op een mountainbike als parcoursccontroleur tussen de wandelaars begeven. Zij zijn de ogen en oren van de organisatie die bij calamiteiten optreden. Kent u iemand uit uw omgeving die hier geschikt voor is, of bent u het zelf wel omdat u 'uitgewandeld' bent? Meld u aan via [ws78.info@gmail.com](mailto:ws78.info@gmail.com) met in de onderwerpregel: CREWLID.